



L'auto verte de la CSBF carbure à l'huile végétale !

L'initiative originale et l'esprit d'innovation dont font preuve les équipes du CFER Normand-Maurice et de mécanique automobile du Centre de formation professionnelle Vision 20 20, deux établissements de la Commission scolaire des Bois-Francs, auront permis de convertir le moteur diesel d'un véhicule automobile, Volkswagen Golf TDI 2002, de manière à ce qu'il puisse rouler avec de l'huile végétale recyclée.

Récipiendaire d'un Prix d'Excellence décerné par la Fédération des commissions scolaires du Québec et d'une Mention spéciale du Prix d'excellence de l'administration publique 2008, le projet avait préalablement reçu l'appui de Cible Formation Conseil, le service aux entreprises de la CSBF, de même que de l'entreprise Peintures récupérées de Victoriaville qui procède à la récupération et à la filtration des huiles végétales usées.

Le défi relevé avec brio par les élèves et leurs enseignants consistait principalement à améliorer les composantes du véhicule afin d'expérimenter une nouvelle technologie de réchauffement et de transport de l'huile végétale à basse température. Le travail a été réalisé par les élèves de mécanique automobile et leur enseignant, Dany Picard. Toutes les expériences menées sur le rendement de l'huile végétale récupérée ont été mesurées sur dynamomètre au centre de formation professionnelle.

Notons que la Golf démarre grâce à l'alimentation au diesel. Un interrupteur installé sur le tableau de bord permet au conducteur d'introduire l'huile végétale dès que le moteur est réchauffé.

Des résultats impressionnants !

L'auto verte de la CSBF utilisée régulièrement par les différentes équipes a déjà roulé 35 000 kilomètres et n'a coûté que 235 \$ en carburant diesel.

Outre l'impressionnante économie de carburant, notons que l'utilisation de l'huile végétale entraîne une diminution considérable des émanations polluantes.

Les expérimentations réalisées visaient l'amélioration du traitement de l'huile et la recherche d'un standard de qualité. La recherche tourne maintenant autour de la filtration et de l'ajout d'additif pour éviter la formation de bactéries. Par ailleurs, une proposition a été acheminée à 550 municipalités afin d'effectuer une collecte gratuite de l'huile végétale.

Les véhicules de transport dans la mire

Le développement technologique pourrait éventuellement être appliqué à certains types de véhicules de transport. En effet, l'équipe de mécanique automobile et le « prof » Picard travaillent présentement à la conversion d'un camion de collecte de récupération. Les composantes seront installées en janvier 2009 et le camion devrait utiliser l'huile végétale dans un ratio de 50%. Les tests devraient porter sur l'utilisation de 50 000 litres d'huile végétale en 2 ans.

« En plus d'engager les élèves dans un projet environnemental formateur et novateur, explique Yves Couture, directeur du CFER Normand-Maurice, ce projet permet au CFER de jouer pleinement son rôle d'incubateur de recherche de manière à conduire notre collectivité vers une nouvelle filière de récupération. »

-30-

Personne-ressource :

Louise Savard
Directrice générale

Téléphone : 819 758-6453 (p. 22100)

Télécopieur : 819 758-5827

Courriel : dirgenerale@csbf.qc.ca