

Ministère des Transports du Québec
Manuel de sécurité routière de l'Association mondiale de la route

Le Manuel de sécurité routière de l'Association mondiale de la route (AIPCR), publié en 2004, est en voie de devenir LA référence de base dans de nombreux pays. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a joué un rôle de premier plan dans l'élaboration et la production de ce document, dont plus de la moitié a été rédigée par deux de ses ingénieurs : Patrick Barber et Carl Bélanger.

Dans tous les pays du monde, la sécurité routière constitue un enjeu de santé publique majeur. On estime en effet que, chaque année, 1,2 million de personnes sont tuées dans des accidents de la route et qu'au moins 50 millions sont blessées. L'Organisation mondiale de la santé estime qu'en l'absence de politiques et de programmes de prévention, ce nombre pourrait augmenter d'environ 65 % au cours des 20 prochaines années.

L'AIPCR, fondée en 1909 pour promouvoir la coopération internationale dans le domaine de la route et du transport routier, décide de passer à l'action. Elle demande à son comité technique de la sécurité routière d'élaborer un ouvrage de référence à l'intention des ingénieurs et des techniciens de la route, peu importe leur pays de pratique. Carl Bélanger, représentant du MTQ et du Québec au sein du comité, coordonnera le travail des dix experts qui le composent.

Depuis 1973, la participation du Québec aux activités de l'AIPCR lui permet de contribuer à des activités d'aide et de soutien aux pays en développement et en transition économique. Qualifié d'exceptionnel, l'apport du MTQ à toutes les étapes de réalisation du Manuel de sécurité routière vient renforcer la notoriété internationale du Québec.

Actuellement disponible en français et en anglais, le Manuel sera traduit en plusieurs langues, notamment l'espagnol et le mandarin. La version électronique contient plusieurs programmes informatiques conviviaux qui facilitent grandement l'utilisation des équations et des méthodes de calcul qui y sont présentées.

Les commentaires de la directrice du Centre de recherche en sécurité routière de Chine, M^{me} Tang Chengcheng, se font l'écho de l'appréciation des experts du monde entier :

« Le contenu du Manuel est complet, précis et pratique. ...C'est un outil très utile pour tous les ingénieurs préoccupés par la sécurité routière. ...Les lecteurs comprennent facilement comment mettre ses concepts en application. »

En 2005, l'Institute of transportation engineers, qui regroupe près de 17 000 ingénieurs de 92 pays, décerne à Carl Bélanger son prix annuel de sécurité routière (Edmund R. Ricker Award) pour sa « contribution majeure et son leadership dans la réalisation du Manuel ».

Dans plusieurs pays, des universités utilisent déjà le Manuel comme outil de référence. Il sert également à l'élaboration de programmes de formation de courte durée; l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) s'en est d'ailleurs inspirée pour un cours d'initiation à la sécurité routière. Enfin, un programme de formation adapté aux pays africains devrait bientôt être mis en œuvre.

Devant cet intérêt unanime, l'Association mondiale de la route innove : le Manuel devient un ouvrage permanent qui s'enrichira au fil des travaux de son comité technique de sécurité routière.

Source d'information :

Pierre Richard

Conseiller

Direction des communications

Tél. : (418) 644-1520 poste 2582

prichard@mtq.gouv.qc.ca

www.mtq.gouv.qc.ca